

kawan cerita
kelana
2022

kawan cerita
kelana

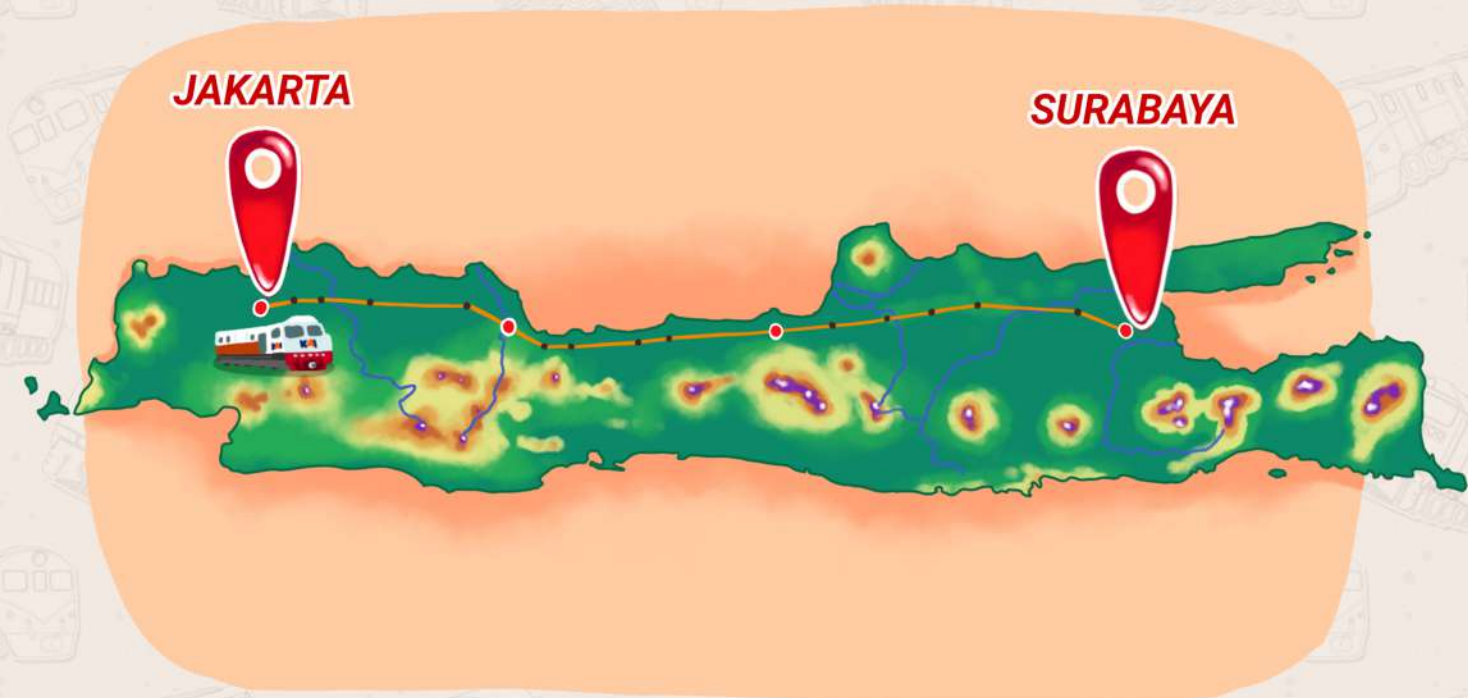
PROFESI DALAM KERETA API

Penulis:
Oktolita Elsanadia
Zaki Laili Khusna

Ilustrator:
Anggactrl



PROFESI DALAM KERETA API



Hallo Ayah, Ibu, dan Kawan Kelana.
Hari ini kita akan jalan-jalan dari Jakarta menuju Surabaya. Kita akan menggunakan kereta api. Yuk ikuti perjalanannya!

Pertama, sebelum berangkat kita akan menyaksikan Petugas Teknisi Sarana Kereta Api melaksanakan tugasnya.

1. Teknisi Sarana Perkeretaapian



Halo! Perkenalkan aku Toni sebagai Teknisi Kereta Api. Tugasku menyiapkan kereta api agar dapat digunakan dengan aman dan nyaman. Setiap harinya aku memeriksa dan merawat kereta, gerbong, lokomotif, dan sarana dalam kereta api.

Ketika tugasku sudah selesai, kereta api siap digunakan untuk mengantarkan penumpang. Pekerjaan ini sangat berarti bagi semua penumpang kereta api, karena tanpa teknisi, kereta api tidak akan berjalan lancar.

Untuk Kawan Kelana yang ingin menjadi sepertiku, Kawan Kelana bisa mengambil jurusan Teknik Perkeretaapian di Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) atau Politeknik Perkeretaapian Indonesia. Yuk bergabung bersamaku!

Wah seru ya menjadi Teknisi Sarana Kereta Api. Berkat bantuan Toni, kita semua dapat naik kereta api dengan aman dan nyaman. :)

Selanjutnya kita akan menuju ke peron dan menunggu kedatangan kereta api yang akan ke Surabaya. Kita akan bertemu dengan Petugas Pengatur Perjalanan Kereta Api (PPKA), Siapakah dia?

2. Pengatur Perjalanan Kereta Api



Hai Kawan Kelana!

Perkenalkan namaku Aldo, aku bertugas sebagai Pengatur Perjalanan Kereta Api. Tugasku adalah mengatur kereta api agar tidak bertabrakan satu sama lain dan menghindari kecelakaan selama perjalanan. Tugas Pengatur Perjalanan Kereta Api amat penting karena membutuhkan keahlian dan ketelitian yang tinggi agar perjalanan penumpang semua tetap lancar sampai tujuan.

Untuk menjadi Pengatur Perjalanan Kereta Api sepertiku, Kawan Kelana harus mengikuti pendidikan dasar di Balai Pelatihan Operasi dan Pemasaran yang dilakukan selama 4 bulan. Setelah masa pendidikan habis, calon PPKA akan bertugas mulai dari stasiun yang kecil hingga stasiun besar.

Terima kasih Aldo! Karena keahlianmu kami semua tidak perlu khawatir selama perjalanan menggunakan kereta api. :)

Tut tut tuttt!!!

Kereta api kita telah datang!
Saatnya kita naik ke kereta.

Selama perjalanan, kita akan dibersamai oleh Masinis, Kondaktur, dan juga Polisi Khusus Kereta Api atau Polsuska. Apa saja ya tugas mereka?

3. Masinis



Halo! Namaku Randi, aku bertugas sebagai masinis.

Masinis bisa dikatakan sebagai pengemudi kereta api. Masinis berada di lokomotif, yang ada di urutan terdepan kereta api.

Tugasku adalah mengoperasikan kereta api dan langsiran (Kegiatan menyusun atau memisah-misahkan rangkaian KA, memindahkan kereta, gerbong atau sarana lain dari satu jalur ke jalur lainnya) serta sebagai pemimpin selama perjalanan kereta api. Aku juga bertanggung jawab untuk mempercepat, memperlambat atau menghentikan kereta api, mengikuti/mematuhi sinyal kereta api, semboyan (pesan atau tanda berupa isyarat tangan, suara, bentuk, warna, atau cahaya yang ditempatkan pada suatu tempat dengan makna tertentu untuk mengatur dan/atau mengontrol pengoperasian kereta api) dan menjamin keselamatan kereta api.

Karena pekerjaan seorang masinis tidak mudah, Kawan Kelana harus mengikuti berbagai proses dan seleksi yang diadakan oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Jika lolos seleksi pun belum bisa langsung menjadi masinis, namun harus menuntaskan 2.000 jam atau satu tahun bekerja menjadi asisten masinis. Proses yang panjang, namun sepadan dengan keseruan dan pengalaman yang didapatkan saat menjadi seorang masinis.

Wah keren ya! Siapa nih yang cita-citanya mau jadi masinis? :)

Selain Randi yang berperan sebagai masinis, kita juga akan bertemu dengan Lani, asisten masinis kereta api.

4. Asisten Masinis



Halo teman-teman!

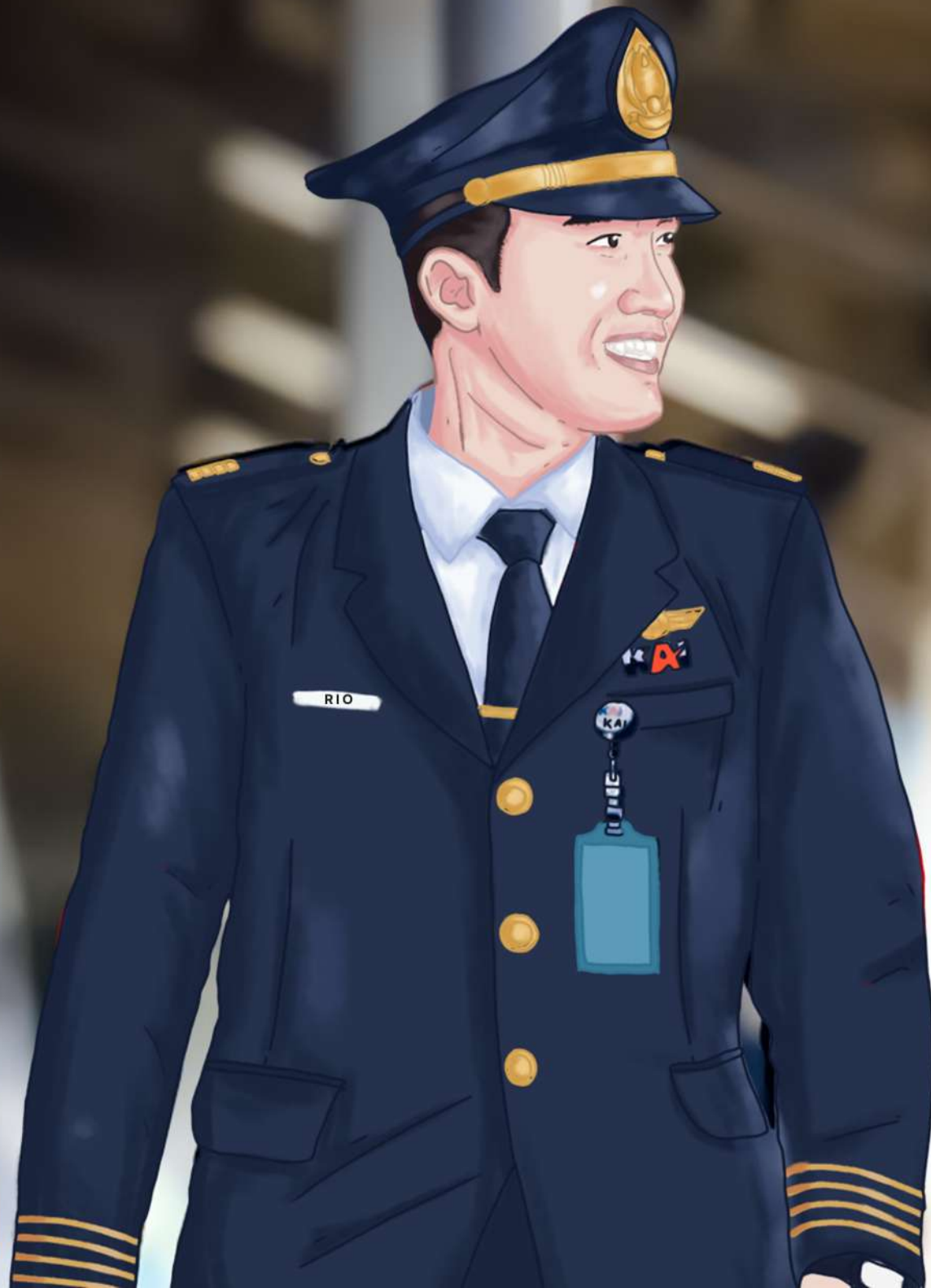
Aku Lani, saat ini aku berprofesi sebagai asisten masinis. Aku bertugas membantu masinis dalam menjalankan kereta dan langsiran. Selain itu, aku juga sebagai pengamat sinyal perkeretaapian, seperti kapan waktunya untuk berhenti, hati-hati, dan apakah kereta sudah siap berhenti di stasiun.

Setelah mengamati sinyal kereta api, aku memberitahukannya kepada masinis dan masinis akan mengulangnya untuk memastikan apakah sinyal yang diberikan sudah benar atau belum. Jika aku sudah menyelesaikan pekerjaan sebagai asisten masinis selama 2.000 jam atau minimal satu tahun, aku akan berkesempatan menjadi masinis di perjalanan selanjutnya.

Selamat bekerja Lani! Yuk sama-sama kita beri semangat untuk Lani agar di perjalanan selanjutnya Lani sudah berprofesi sebagai masinis yang menemani kita menyusuri kota-kota di Indonesia. :)

Selanjutnya kita akan bertemu Rio, Konduktur Kereta Api.

5. Kondektur



Hai hai Aku Rio!

Aku yang akan menjadi teman kalian selama perjalanan. Tugasku melayani kebutuhan, masukan, keluhan penumpang, dan memastikan bahwa penumpang menerima pelayanan sesuai 7S (Senyum, Sapa, Salam, Sopan, Santun, Semangat, Siap melayani). Kamu bisa menemukan nama dan nomor teleponku di dinding kereta, untuk memudahkan penumpang jika membutuhkan bantuan tertentu.

Selain itu aku juga bertugas memimpin staf di dalam kereta api. Untuk menjadi sepertiku, Kawan Kelana bisa mendaftar saat pembukaan lowongan Kondektur di Kereta Api Indonesia. Kawan Kelana akan mengikuti berbagai seleksi, seperti tes kesehatan dan wawasan. Setelah itu Kawan Kelana akan mengikuti pendidikan menjadi kondektur dan harus siap ditempatkan di berbagai daerah Indonesia.

6. Polisi Khusus Kereta Api



Halo Kawan Kelana!

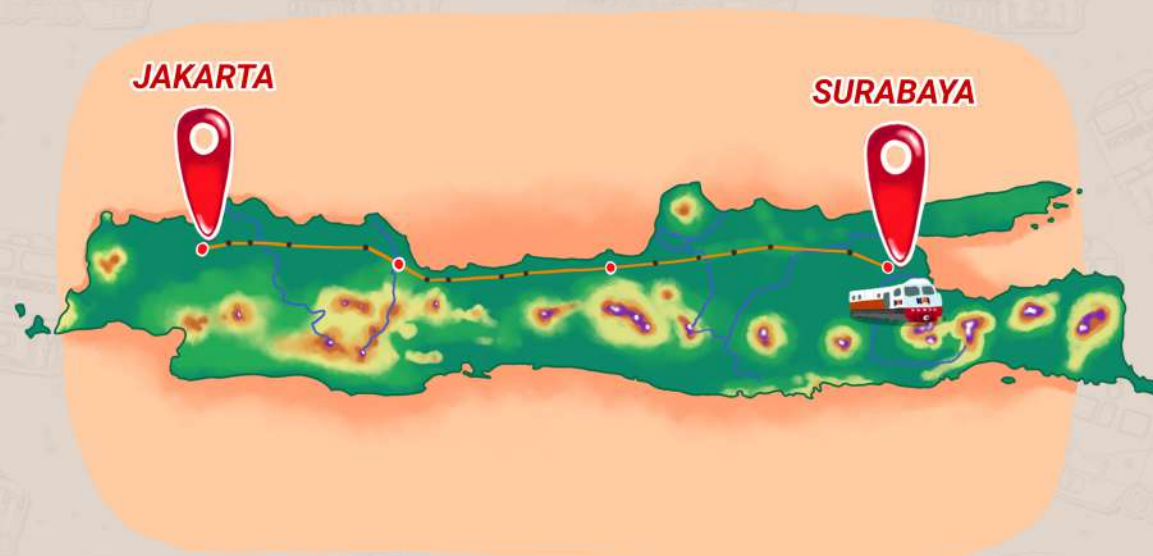
Perkenalkan namaku Indra, dan temanku Indri, kami bertugas sebagai Polsuska atau Polisi Khusus Kereta Api. Tugas kami melakukan pengamanan di area stasiun dan di kereta saat perjalanan berlangsung. Kami akan menindak tegas penumpang yang melanggar aturan, contohnya seperti merokok di dalam kereta. Jika hal itu terjadi, maka kami akan menurunkan penumpang di pemberhentian stasiun terdekat dan menyerahkannya kepada Polsuska stasiun.

Namun Kawan Kelana tidak perlu takut, karena kami juga bertugas untuk membantu penumpang ketika ada masalah selama di stasiun maupun saat perjalanan. Jadi jangan sungkan bertanya atau memberi tahu kami ya.

Untuk menjadi seperti kami, Kawan Kelana bisa mengikuti pendidikan khusus Polisi Kereta Api di PT. Kereta Api Indonesia. Polsuska ini berbeda lho dengan polisi-polisi yang sering Kawan Kelana lihat di jalan. Pekerjaan menjadi Polsuska tidak berada di bawah Kepolisian Indonesia, namun di PT. Kereta Api Indonesia. Jadi kami dan polisi yang mungkin sering Kawan Kelana lihat di dekat lampu lalu lintas merupakan dua profesi yang berbeda ya.



Ternyata banyak sekali profesi-profesi yang turut melancarkan perjalanan kita menggunakan kereta api. Setiap profesi memiliki tugas dan fungsi masing-masing yang sangat penting dan saling berkaitan satu sama lain.



Tak terasa kita sudah sampai di Surabaya. Kita akan turun dan melanjutkan perjalanan selanjutnya. Sampai jumpa lagi Kawan Kelana!

Referensi:

<https://recruitment.kai.id/>

<https://www.kondekturkai.com/2020/05/yuk-mengenal-semboyan-langsir.html>

<https://campus.quipper.com/careers/kondektur-transportasi>

<https://topcareer.id/read/2019/08/26/1985/ingin-jadi-pengatur-perjalanan-kereta-begini-caranya/>

<https://ppi.ac.id/#>

<https://edukasi.kompas.com/read/2019/10/07/20340511/menarik-ternyata-4-kampus-ini-memiliki-prodi-khusus-kereta-api?page=all>

<https://megapolitan.kompas.com/read/2018/05/28/09334671/mengetahui-tugas-asisten-masinis-yang-juga-penting-dalam-menjalankan?page=all>